

广东省直机关发电

发电单位 广东省安全生产委员会办公室机要签批盖章 潘游

等级 特急·明电 粤安办明电〔2018〕17号

广东省安委会办公室关于乐广高速清远路段 “6·23”较大道路交通事故的通报

各地级以上市安全生产委员会，省安委会有关成员单位：

6月23日9时20分许，一辆搭载韶关市第八中学教师前往珠海市金湾区金海岸中学开展德育教育交流活动的韶关籍大型普通客车行驶至乐广高速公路南行K224路段时发生侧翻，造成3人死亡、22人受伤。

事故发生后，省委、省政府高度重视，李希书记、林少春常务副省长等省领导作出批示，要求查清事故原因，对全省交通运输企业特别是大客车驾驶员开展安全检查和教育，严防发生类似问题。

目前，事故调查和善后工作正在有序开展。根据现场调查初步分析，事故原因是驾驶员操作失当导致车辆侧翻，初步分析事故暴

露出以下突出问题：一是事故车辆安全管理混乱。广东熊猫旅游有限公司韶关分公司承接韶关市第八中学此次外出交流活动，并向韶关市喜安旅游运输有限公司租用事故车辆，但学校、旅行社及汽车租赁公司三方未签订安全管理协议，未明确各方责任。另据统计，事故车辆自 2011 年至今共有 19 条违法记录（均已处理完毕）。二是部分乘客未系安全带，加重了事故的伤亡损失。三是校外活动审批管理不严格。韶关市第八中学虽向当地教育部门报告了此次外出活动并获得批准，但未制定安全保障方案及预案，未明确行车线路，也未在活动前对教师、旅行社工作人员及车辆驾驶员等相关人员开展安全教育和应急培训等。

为贯彻落实省领导批示精神，切实加强道路交通安全管理，严防同类事故发生，现提出以下工作要求。

一、落实责任，立即开展道路运输企业安全专项检查

各地区、各有关部门和单位要认真贯彻落实省委、省政府领导近期关于安全生产工作的重要批示精神，立即开展道路运输企业安全专项检查。要对照《安全生产法》《道路运输条例》《道路运输车辆动态监督管理办法》等法律法规，重点检查企业落实安全管理机构、配备安全管理人员、建立完善安全生产责任制以及安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设、驾驶员安全管理、车辆维护保养以及动态监控落实等情况，切实提高发现问题、解决问题的能力；要狠抓隐患问题的整改落实，健全完善重大风险隐患挂牌督办制度，强化整改的全过程跟踪和管理，着力把风险隐患消除在事故之前。各地区、各有关部门要以贯彻落实《地方党政领导干部安全

生产责任制规定》为契机，进一步加强组织领导，强化属地管理、源头管理，完善体制机制，切实把安全生产责任扛在肩上、落实在行动上，守住不发生重特大道路运输事故这条底线。

二、多措并举，有效提升道路运输驾驶员安全素质

当前正值汛期及国际足联世界杯比赛期间，台风、强降雨、高温等灾害性天气及熬夜看球等因素叠加，引发道路交通事故的风险大。各地区、各有关部门要督促道路运输企业严格驾驶员聘用管理，定期组织驾驶员开展法律法规、典型交通事故案例警示、恶劣天气和复杂道路驾驶常识、应急救援处置等方面的安全培训；要将公安交警部门通报及动态监控发现的交通违法行为作为培训教育重点，创新培训方式，提高培训质量，有效提升驾驶员安全意识和技能。要加强对驾驶员驾驶行为和诚信考核，对存在多次交通违法行为的要及时调离工作岗位。公安交警要向交通运输部门及时抄告被吊销、注销、降低准驾资格的道路运输驾驶员信息，交通运输部门要及时吊销道路运输从业资格证，及时对外公布，有力震慑交通违法行为。要以“安全生产月”活动为契机，严格驾驶员作息时间的管理，持续深入开展驾驶员安全宣誓和“安全带-生命带”活动，在驾驶过程中切实做到不超速、不超员、不疲劳驾驶、不接打手机、不关闭动态监控装置，确保戴好安全带，确保乘客生命安全，营造浓厚安全氛围，引导乘客自觉全程系好安全带。

三、履行职责，切实加强师生集体校外活动及包车客运安全监管

各地区、各有关部门要按照“三个必须”的要求，对照《广东省

《党政部门及中央驻粤有关单位安全生产工作职责》的规定认真履行师生集体校外活动及包车客运的安全监管。要严格师生集体校外活动审批，督促学校制定安全保障方案和应急预案，配备必要的应急防护物资及装备；要严格落实安全风险评估和安全事故防范措施，严格审查承接活动的旅行社、汽车租赁公司及车辆、驾驶员的资质资格，依法与承接活动的旅行社、汽车租赁公司签订合同，明确各方责任，严禁超员、超速、疲劳行驶；要在活动前对师生、旅行社工作人员及驾驶员开展安全培训教育，明确活动组织流程，强调系好安全带等纪律要求；要严格按照审定的方案开展活动，禁止随意增加活动内容，改变行车线路。要加强包车客运企业的安全监管，督促驾驶员熟悉行车线路及道路、天气、风险点等信息，对途径事故多发路段的包车客运任务要安排适当的车型及有驾驶经验的驾驶员；要严格落实包车客运标志牌管理制度，严厉打击没有合法包车标志牌、超范围经营的包车客车。

四、严格执法，全面提升道路运输动态监控能力

各地区、各有关部门要进一步加强动态监控系统的应用，督促道路运输企业严格按照《道路运输车辆动态监督管理办法》明确和细化企业内部实施动态监控的组织机构、人员配备、岗位职责、监控工作内容及流程、违法违规行为的闭环处理、监控数据的统计分析、终端设备和平台的维护等要求，切实提高动态监控系统的应用能力，真正做到“车辆一动、全程监控；车辆不停，监控不断”。交通运输部门要把道路运输企业动态监控工作开展情况纳入企业质量信誉考核和安全评估的重要内容，作为道路运输企业线路招标和新

增运力等业务管理的重要依据。公安交警部门要切实加大执法处罚力度，严厉查处疲劳驾驶、违反规定时间和线路行驶等动态监控报警信息以及未按规定安装或未正常使用动态监控装置等行为。

五、从严查处，切实用事故教训推动工作

省安委办已对乐广高速清远路段“6·23”较大道路交通事故调查处理工作挂牌督办。韶关市要全力配合清远市开展事故善后处置、调查处理等各项工作。各地区要以对生命安全高度负责的态度，依法严厉查处每一起道路运输事故。要按照《广东省生产经营性道路交通事故责任事故调查处理工作指引》的规定开展深度调查和责任倒查，从严追究有关单位及其主要负责人、安全管理人员的事故责任。要认真总结每一起道路运输事故暴露出的深层次问题和教训，提出有针对性的事故防范整改措施。要在政府批复结案后及时对外公布事故调查报告，回应社会关切，接受社会监督。要加大对事故结案事项落实情况的监督检查，结合典型事故案例广泛开展警示教育，真正用事故教训推动工作，严防类似事故再次发生。

广东省安全生产委员会办公室

2018年6月24日

公开方式：不公开

抄报：省委办公厅、省政府办公厅。

抄送：各地级以上市安委会办公室。