

附件 3:

梅龙高铁 4 标段五华段项目华城镇五华桥“11·16” 物体打击一般生产安全事故调查报告

2021 年 11 月 16 日 10 时 30 分许，梅龙高铁 4 标段五华段项目华城镇五华桥发生 1 起物体打击，造成 2 人死亡的一般生产安全事故。

根据国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令 493 号)，2023 年 12 月 23 日，五华县人民政府成立了《梅州至龙川铁路 MLSG-4 标段五华段项目生产安全事故瞒报事件调查工作领导小组》(华府办函〔2023〕112 号)，负责事故调查的各项工作。事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，努力克服因发生事故时间已过两年有余，事故现场已遭破坏等不利因素，通过现场勘查、询问取证、调阅资料等，基本查明了事故发生的经过、原因、人员伤亡和经济损失等情况，认定了事故性质和责任，提出了对相关责任人员和责任单位的处理建议，制定了防范事故和改进工作的措施。现将调查有关情况报告如下：

一、事故发生单位基本情况

衡山县长江建筑工程有限责任公司，成立日期：1998 年 1 月 13 日，经营范围：高度 50 米以下的工业、民用建筑工程；高度 70 米以下的构筑物工程；建筑面积 8 万平方米以下的单体

工业、民用建筑工程；单跨跨度 27 米以下的建筑工程；劳务服务；土石方、地基与基础、建筑幕墙、铁路、道路、公路、桥梁隧道、钢结构工程等，法定代表人：刘金义，联系电话：180*****。

二、事故发生经过及应急救援情况

（一）事故发生经过

2021 年 11 月 16 日 10 时 30 分许，工人颜新城、周明正两人在梅龙高铁 4 标五华段项目华城镇五华桥 16#搭建的平台上配合吊车吊水泥预压块，对支架栏扣进行预压试验，在吊装预压砣块（2 吨/块），第 125 块砣过程中，支架中心点位置突然出现坍塌，坍塌的预压块将颜新城、周明正 2 人的头部和胸部都砸得严重变形，最终造成颜新城、周明正 2 人当场死亡的一般生产安全事故。

（二）救援情况

事故发生以后，现场管理安全的工作人员黄鼓励立即拨打了分部经理刘志报告事故情况，刘志在十分钟左右到达现场，然后拨打 120 急救电话，120 医务人员到达现场后立即对颜新城、周明正采取抢救措施，后经现场抢救无效，造成颜新城、周明正 2 人死亡的一般生产安全事故。

三、事故造成的人员伤亡和直接经济损失

（一）伤亡基本情况

死者 1：颜新城，身份证号码：430221*****，户籍所在地：湖南省株洲市株洲县朱亭九都湖村；死者 2：周明正，身份证号码：433101*****，户籍所在地：**省**市**乡**村。

（二）事故造成的直接经济损失

事故造成的直接经济损失约 310 万元。

四、事故发生的原因和事故性质

（一）事故原因

1.直接原因

五华桥 16#搭建的平台支架突然变形,致使支架中心点失衡,造成平台坍塌,是此次事故的直接原因。

2.间接原因

衡山县长江建筑工程有限责任公司隐患排查不到位,未发现平台支架存在稳定性失衡问题,是造成此次事故的间接原因。

（二）事故性质

此次事故属一般生产安全责任事故。因衡山县长江建筑工程有限责任公司隐患排查不到位,对此次事故负有责任;且对安全生产法律法规不熟悉,事故发生后,主要负责人只向事故发生地华城镇派出所进行了报告,未按规定再向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告,衡山县长江建筑工程有限责任公司存在瞒报生产安全事故行为。

五、事故责任的认定以及事故责任者的处理建议

（一）事故企业的认定和处理

2021 年 11 月 16 日,物体打击致颜新城、周明正 2 人死亡,事故发生后,衡山县长江建筑工程有限责任公司对员工安全教育不到位,对此次事故负有责任;且事故发生后,主要负责人均未按照《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和

调查处理条例》的规定向县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告，存在瞒报生产安全事故行为。建议由五华县应急管理局依据《生产安全事故罚款处罚规定（试行）》（国家安全监管总局令第13号）第十四条第二款的规定，对衡山县长江建筑工程有限责任公司作出行政处罚；依据《生产安全事故罚款处罚规定（试行）》（国家安全监管总局令第13号）第十三条第二项的规定，对其主要负责人刘金义作出行政处罚。

（二）有关单位责任认定和处理建议

1.中铁二十五局集团第三工程有限公司虽未发现其存在安全生产监管方面的违法违规行为，但作为项目总包，对安全生产监管负总责，建议加强内部整改，加强对分包公司的安全监督指导和管理，避免安全事故发生。

2.县交通运输局作为高铁项目的业务主管单位对项目监管不到位，隐患排查不到位，且发生了生产安全事故，建议向县政府作出深刻检讨。

3.华城镇人民政府作为具体协调高铁项目的单位属地责任压实不到位，建议向县政府作出深刻检讨；分管高铁办领导钟录梅、高铁办负责人戴伟良作为具体协调高铁项目工作人员，对辖区内工程项目巡查管控力度不够，日常监管存在走过场，隐患排查不到位，且发生了生产安全事故，建议向华城镇人民政府作出深刻检讨。

4.事故发生后，华城镇人民政府、县应急管理局、县交通运输局均未接到关于梅州至龙川铁路 **MLSG-4** 标段五华段项目

2021 年 11 月 16 日颜新城、周明正物体打击 2 人死亡的一般生产安全事故报告，不存在瞒报生产安全事故的行为，建议县公安局加强与县应急管理局、属地政府、行业主管部门加强沟通交流，形成信息共享。

六、事故防范 measures 和整改措施

全县有关部门要认真总结并汲取这起事故的教训，针对事故暴露出的突出问题，切实采取有效措施加以改进，坚决杜绝此类事故再次发生。

（一）各镇和各单位要举一反三，加强工程项目建设的安全监管，加强施工工地的检查，查找安全生产过程中的薄弱环节，查缺补漏，切实落实安全生产主体责任，确保施工安全。

（二）各镇和各单位要加强本系统和单位内部的安全生产法律法规培训和教育，努力提升安全生产知识和意识，提高安全生产监管水平，履行属地、行业监管职责，确保履职安全。

（三）各镇和各职能部门要督促行业建立健全培训和教育制度，加强对监管企业的法律法规宣传，丰富和提高安全生产法律法规知识和意识，加强安全生产应急演练，提升企业日常生产安全。一旦发生事故，要严格按照规定及时、如实上报，不得迟报、漏报、谎报和瞒报。