

附件 3

项目绩效自评报告

项目名称：四好农村路（茶产业园核心区至运输主干道）设计费、五华县 2023 年“四好农村路”建设攻坚任务勘察设计、2023 年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程方案设计、五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程一阶段勘察设计报告（勘察设计费）

项目主管部门：(公章)

填报人姓名：曾国彬

联系电话：13539161644

填报日期：2025 年 10 月 13 日

一、基本情况

（一）项目基本情况。

四好农村路（茶产业园核心区至运输主干道）线路总长 48.5 公里，采用双向两车道标准，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米。

2023 年，新改建农村公路 128 公里（其中通建制村公路单改双工程 79 公里，路网联结工程 49 公里）。其中乡村道按照四级公路标准，路基宽度 6.5 米，路面宽度 6 米，局部受限路段按照宜宽则宽宜窄则窄的原则处理。县道按照三级公路标准，路基宽度 7.5 米，路面宽度 6.5 米，局部受限路段按照宜宽则宽宜窄则窄的原则处理。

2023 年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程本次地养公路灾毁修复工程覆盖全县 16 个乡镇，共 387 条线路 1333.521 公里，含 27 条县道 491.716 公里，228 条乡道 686.862 公里，132 条村道 154.943 公里。共处治上边坡 422 处，下边坡 77 处，增设涵洞 20 道，重建桥梁 6 座。

五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程项目位于五华县转水镇，省道 S223 线与 G35 济广高速水寨出口连接线相交处。施工图拟对该平面交叉口进行渠化交通设计，采用交通信号灯控制车辆通行，平交口位置往高速出口方向挪移约 70 米，对应红木产业园路口，与连接线形成十字交叉。

（二）项目决策情况。

项目均经过充分研判，根据项目前期工作推进需要，决定聘请专业的设计单位进行勘察设计，并出具设计成果。其中四好农村路（茶产业园核心区至运输主干道）由华府办函〔2020〕82号研究决定；2023年“四好农村路”建设攻坚任务勘察设计华府函〔2023〕19号研究决定；2023年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程方案设计由华府常纪〔2024〕2号研究决定；五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程一阶段勘察设计按照华安委办函〔2023〕26号、华交字〔2023〕29号研究决定。

（三）绩效目标。

本项目预期总体目标完成项目勘察设计任务并报批，阶段性目标为完成完成四好农村路勘察设计（茶产业园核心区至运输主干道）、2023年“四好农村路”建设攻坚任务勘察设计、完成五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程一阶段施工图勘察设计、2023年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程方案设计。

二、绩效自评工作组织情况

绩效评价文件收到后，我局立即召开专题会议，成立由主要负责同志任组长，各分管领导为副组长的绩效评价工作小组。组员由局财务股、综合规划股、基建股业务骨干组成，迅速组织开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

至 2024 年 12 月底，项目已完成合同约定的勘察设计工作并报批，符合既定目标；项目建成后，有利全县交通公路高质量发展，极大地带动当地经济发展，方便群众出行，推动全面实现小康社会。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1.项目立项情况。

（1）论证决策。

四好农村路（茶产业园核心区至运输主干道）由华府办函〔2020〕82 号研究决定；2023 年“四好农村路”建设攻坚任务勘察设计的华府办函〔2023〕19 号研究决定；2023 年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程方案设计由华府常纪〔2024〕2 号研究决定；五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程一阶段勘察设计按照华安委办函〔2023〕26 号、华交字〔2023〕29 号研究决定。

（2）目标设置。

预期目标至 2024 年 12 月底，完成合同约定的勘察设计工作并报批，目标设置合理。

（3）保障措施。

由专业的技术人员，组成项目管理团队，定期对设计工作进行督导，协调解决存在问题，全力完成设计成果。工作推进有完整的目标设置。按照 12 月底完成既定目标的时间节点，倒排工期

计划，严格按照时间节点完成任务，计划安排合理。

2.资金落实情况。

（1）资金到位。

项目资金支出列入年度预算支出，预期支出 147.8315 万元，实际支出 147.8315 万元。

（2）资金分配。

按照年度预算安排，分配资金 147.8315 万元。

（二）管理分析

1.资金管理。

（1）资金支付。

按照年度预算安排，支付资金 147.8315 万元。

（2）支出规范性。

资金严格按照合同约定支出，项目进度符合要求，支出审批程序合规。

2.事项管理。

（1）实施程序。

四好农村路（茶产业园核心区至运输主干道）由华府办函〔2020〕82号研究决定；2023年“四好农村路”建设攻坚任务勘察设计华府函[2023]19号研究决定；2023年地养公路（农村公路）灾毁恢复重建工程方案设计由华府常纪〔2024〕2号研究决定；五华县红木产业园平交路口危险路段整治工程一阶段勘察设计按

照华安委办函〔2023〕26号、华交字〔2023〕29号研究决定。设计工作承揽单位均经过招标确认，程序合规。

（2）管理情况。

严格按照合同约定支付资金，设计费按设计进度进行拨付。由专业技术人员组成管理团队，协调解决存在问题，全力推动设计工作。

（三）产出分析

1.经济性。

设计费用支出严格按照合同约定，实际支出未超出合同预定。设计费用经招投标竞争确认，与同类项目相比预算合理。

2.效率性。

2024年12月底前已完成设计成果并报批，完成效率达到预期目标。

（四）效益实现度分析

1.效果性。

项目建成后，解决了高铁穿城带来的城区分割，为高铁新城的发展预留交通廊道，有利后续高铁新城发展。同时，为群众出行带来便利，方便客货运输。

2.公平性。

项目实施严格执行审议、审批程序，实施过程公平公正。

五、主要绩效

项目建成后，大大完善全县路网布局，提升道路路况水平。同时，为群众出行带来便利，方便客货运输。

六、存在问题

无。

七、下一步工作计划

加强沟通协调，加快资金拨付。