

# 《五华县联增大桥建设工程实施方案》

## （征求意见稿）起草说明

### 一、项目概况

当前在琴江新城规划区范围内，横跨琴江河的桥梁只有上游的油塘桥和下游的琴江大桥，两桥直线距离有3.5公里，间距过长不利于方便群众出行、不利于缓解交通压力、不利于两岸协同发展。核心地带枢纽桥梁的欠缺导致琴江新城片区之间无法形成互联互通、共建共享的发展格局，启动联增大桥建设工程可以有效解决这一瓶颈问题。

### 二、目的意义

建设联增大桥符合琴江新城远景规划，符合民众现实需求。联增大桥建成投入使用后可以有效缩短琴江新城片区之间的空间距离，大大缓解琴江大桥的交通压力，直接拉动琴江河“一河两岸”的经营开发，是一项惠民便民利民的重大工程，也是贯彻落实“以人民为中心”发展理念的生动实践。

### 三、起草依据

根据市委七届六次全会“建好琴江新城”的决策部署，以及县委十三届八次全会“有序推进琴江新城开发建设，迅速提升新城核心区吸聚力”的工作要求，按照《五华县琴江新城控制性详细规划》有关“四纵三横”交通路网的远景规划，启动联增大桥建设工程。

## 四、主要内容

### （一）建设规模

联增大桥建设工程总投资估算为36673.12万元。其中：工程费用30241.57万元，勘察费431.5万元，设计费1078.76万元，监理费610.06万元，工程建设其他费用1594.7万元，预备费用2716.53万元。

### （二）建设内容

联增大桥起点西接联增大道，跨过琴江，东至增塘路。起点位于约K2+621，项目终点约为K3+834，其中引桥起点为K2+769，引桥终点为K3+669。桥梁总长约896m，主桥长为约356m，西引桥长约270m，东引桥长约270m，西侧引道长约149m，东侧引道长约164m。

### （三）建设周期

1. 项目前期准备阶段。2019年8月—2019年12月，进行项目前期工作（可行性研究报告、立项、招标）。

2. 项目施工建设阶段。2019年12月—2021年12月，进行项目勘察设计、施工、竣工验收。2022年1月1日，项目正式投入使用。

### （四）投资模式

联增大桥建设工程总投资36673.12万元，建设资金由县财政统筹解决，采用公开招标建设。